

באחת המשחטות הגדולות, כך שאלו לא יוכלו להגיע להסדרים עם מגדלים ומי שחוקים אחרים וכך להמשיך בעצם את המצב שמתקיים כעת, שבו אין תחרות ומכסות הגידול נקבעות מראש על ידי המשחטות, לפי הכמות שמתאימה להן.

תמיכה גורפת בחקלאים

ניסיונות חוזרים ונשנים לשנות את האופן שבו מנוהלות המכסות בענף העוף נעשו לאורך השנים, כמו גם בענפי חק לאות מוזן אחרים, אך הם שבים ונבלמים בכל פעם מחדש ובשטח דבר לא משתנה. בראשית 2014 נערך דיון בקרטל

סביב המועצות החקלאיות פועלים עסקנים רבים, ואם יורדו המחירים הם יאבדו רלבנטיות. גם נציגי ההתיישבות במפלגות הם כוח התנגדות משמעותי

מיק את התכנון וליצור מערכת של פיקוח על רווחיות לאורך שרשרת הייצור, בעוד שבאוצר סבורים שפיקוח מחירים יוביל בהכרח לעליית מחירים לצרכן. עמדת הגג של הארגון היא שתפקידו של האוצר הוא לחשב מה צריך להיות המחיר לקילוגרם ולהחליט על הכמויות הדרושות, תוך שמירה על רווח של חצי שקל לקילוגרם עוף לחקלאי.

על העובדה שגם גופים שאינם חקלאיים נהנים מתנאי הקרטל בענף, אומרים בהתאחדות החקלאים שעמדתם היא שהאוצר יפקח גם על הגופים הללו. בארגון מתנגדים באופן גורף לתוכנית להוציא את החקלאים מתוך ההסדר

שפוטר אותם מחוק ההגבלים העסקיים. התנגדות האוצר לפיקוח על מחירי העוף נובעת, לדבריהם, מכך שה רבר אינו מוזיל את המוצרים לצרכן. לראייה מצביעים במשרד על כך שהביצים והחלב בארץ, שנמצאים תחת פיקוח מחירים, יקרים ב-20%-30 ביחס לעולם. המקרה של העוף, אומרים שם, עלול להפוך לדוגמה הרסנית עוד יותר, משום שהעוף נחשב ל"לוס לירר" (Loss). Leader, כלומר מוצר שרשתות מוכרות במחירי הפסד כדי למשוך לקוחות אל הסניפים. החשש הוא שברגע שייקבע מחיר מפוקח – הוא יהיה גבוה יותר מהמחיר לצרכן כיום.

ידיעות אחרונות - כותרת	27/10/2015
13.56x16.02 עמ 21 1	50205570-4

עיזרת תובעת נהג מונית שלא הסכים להסיע אותה

"כלב הנחייה לא עולה. זה רכב חדש", אמר הנהג, ונעלם

תלם ירב | כתבנו לענייני רווחה

ביום קר, גשום וזוער מאוד של ינואר 2012 הזמינה אורה דרשן מונית שתסיע אותה ואת בנה התינוק ממקום מגוריה. כשהגיעה המונית סירב הנהג להסיעם כי דרשן העיזרה הייתה מלווה בכלבת הנחייה שלה.

"זה היה יום חורפי, הייתי עם התינוק שלי, שהיה בן שנה ושמונה חודשים ועם הכלב שלי, אלמו", נזכרה השבוע דרשן באירוע. "הזמנו מונית. וכשהנהג הגיע הוא אמר: 'מה פתאום? אני לא יכול להעלות את הכלב. קניתי את הרכב לפני שבוע וזה אוטו חדש'. אמרתי לו שזה כלב נחייה ואין לו ברירה, אבל הוא אמר שהוא לא מוכן – ונסע. לא האמנתי. מה, אתה לא רואה שאני עם תינוק במנסא? זה היה פשוט נורא. מאז אני משתדלת כמה שפחות לנסוע במוניות".

דרשן, המוכרת כנכה בשיעור של 100%, החליטה לתבוע את הנהג באמצעות נציבות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלויות במשרד המשפטים. השבוע הוגשה תביעה בשמה לבית משפט השלום בירושלים. בתביעה, שהוגשה על ידי עו"ד סארי ג'בארה, ביקשה



צילום: עמית שאבי

אורה דרשן והכלבה אלמו

הנציבות פיצוי בגובה 62 אלף שקל. "סירוב לתת שירות ציבורי לאדם עיוור, בטענה שלא ניתן להעלות את כלב הנחייה לרכב הציבורי, מהווה אפליה", נטען בתביעה. נתקלתם באפליה על רקע מוגבלות? פנו לנציבות בטלפון 02-5088022 או בדוא"ל: iritsha@justice.gov.il

בענף במסגרת הצעת החוק לשינוי סדרי עדיפויות לאומיים, ואז הצביע הממונה על הגבלים עסקיים הפורש דיויד גילה על בעיית הקשרים בין חקלאים לבין גורמים פרטיים שנהגים גם הם מתנאי הקרטל. ביולי 2014 נעשה ניסיון לשנות את המעמד המשפטי של מועצת הלול ולהפוך את ההצטרפות אליה לולונטרית, אך הוא נבלם בידי משרד המשפטים. באוצר אומרים שזו הפעם הראשונה שהנוסח הנוכחי של פירוק הקרטל מגיע לדיון במסגרת חוק ההסדרים.

ועדיין, סיכויי הרפורמה לעבור קלושים. ארגוני החקלאים והאוצר כה מקוטבים בעמדותיהם, שהעובדה שחברי הכנסת מעניקים גיבוי כה מוחלט לחקלאים לא מאפשרת כמעט מרחב תמרון. למשל, הדיון הראשון ברפורמה שהתקיים בשבוע שעבר בוועדת הכלכלה, החל בתמיכה גורפת של החברים, החל ביו"ר איתן כבל מהמחנה הציוני שאמר שההסכם לא יתקבל בכפייה, דרך יצחק וקנין מש"ס ואיתן ברושי מהמחנה הציוני שהגנו על הענף ועד איציק שמור לי מהמחנה הציוני ורב חנין מהרשימה

המשותפת, שאינם חברים בוועדה אך הגיעו להביע תמיכה. הסיכויים הנמוכים נובעים במידה רבה מאי היכולת של הצדדים להגיע לפשרה שתוסכם על כולם. לדוגמה, בארגון חקלאי ישראל מבקשים להע-